

## **TAŞIMA VE SİGORTA HUKUKU AÇISINDAN HAVA TAŞIYICISININ SORUMLULUĞU VE HAVA TAŞIMA SÖZLEŞMELERİ**

Bilindiği üzere Hava taşıma sözleşmeleri, hava taşımaları içinde yer alırlar ve hava taşımalarının bir alt türünü oluştururlar.

Hava taşıma sözleşmesi TTK.762 md. anlamında bir taşıma sözleşmesi olup özelliği taşımanın havada ve hava araçları ile gerçekleştirilmesidir.

Bu sözleşme ile yolcu/bagaj ya da eşyanın bir yerden (kalkış, hareket yeri) diğer bir yere (varış yeri) götürülmesidir. Buna göre taşıma kalkış yerinde başlar ve normal olarak varış yerinde sona erer.

Taşıma sözleşmesinin ayırıcı unsurlarına bakıldığında bu unsurlardan taşıma taahhüdü ve taşıma ücretinin iki temel unsur olarak ortaya çıktığı görülür..

TTK 762 ye göre Taşıma sözleşmesi bir ücret karşılığında yapılır

Türk hukukunda hâkim olan görüşe göre taşıma sözleşmesi istisna sözleşmesidir.

Buna karşı olan görüşe göre ise taşıma sözleşmesini vekâlet olarak ele alan akademisyenlerde vardır.

Yine taşıma sözleşmeleri yurtiçi ve yurtdışı taşımalarını konu alacak şekilde düzenlenmiştir.

İç hat taşıma sözleşmeleri, yurtiçinde yapılacak taşımaları konu alan sözleşmelerdir.

Dış hat (Yurtdışı) taşıma sözleşmeleri (Uluslararası hava taşıma sözleşmeleri)dir.

Ancak ülkemizde hava taşımacılığını ağırlıklı olarak yabancı hava yollarının yaptığı gözlemlenmektedir.

Ulaştırma politikasına baktığımızda, Avrupa birliğine tam üye olabilmemiz için 03. Ekim 2005 tarihinde imzalanan çerçeve belgesinde var olan 35 müzakere başlığından birisinde AB Ulaştırma mevzuatı güvenli, etkin, çevresel açıdan sağlıklı ve kullanıcı dostu taşıma hizmetlerini destekleyerek iç pazarın işleyişini iyileştirmeyi amaçlamaktadır. Ulaştırmaya ilişkin müktesebat, karayolu, demiryolu, iç suyuolları, kombine taşımacılık, hava ve deniz taşımacılığını kapsamaktadır.

Ayrıca ulaştırma, teknik ve güvenliğe ilişkin standartlar, sosyal standartlar, devlet yardımlarının denetimi ve iç ulaşım pazarı bağlamında piyasanın liberalleşmesiyle ilişkiyi de gözden kaçırmamak gerekir. Hava taşımacılığı müktesebatında sınırlı bir gelişme kaydedildiği söylenebilir, uçak ve helikopter pilotlarına lisans düzenlemesine ilişkin talimatların da Temmuz 2005'te yayımlandığı görülmektedir.

Yukarıda izah edilen tüm hususlar dikkate alındığında düzenlenmiş olan panelin önemi ortaya çıkmaktadır. Bu nedenle de panelin gerçekleştirilmesinde katkısı olan Sigorta Hukuku Komisyonumuza ve yürütme kurulu üyelerine huzurunuzda bir kez daha teşekkür ediyorum.

**Av. Muammer AYDIN**  
İstanbul Barosu Başkanı

